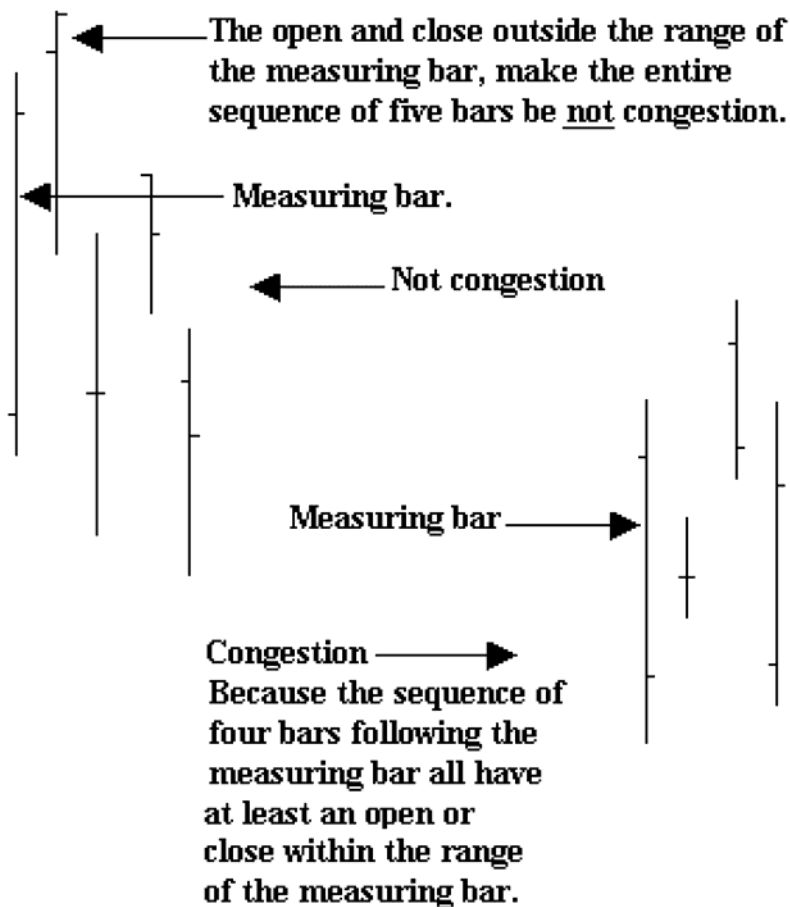




COME IDENTIFICARE LE CONGESTIONI

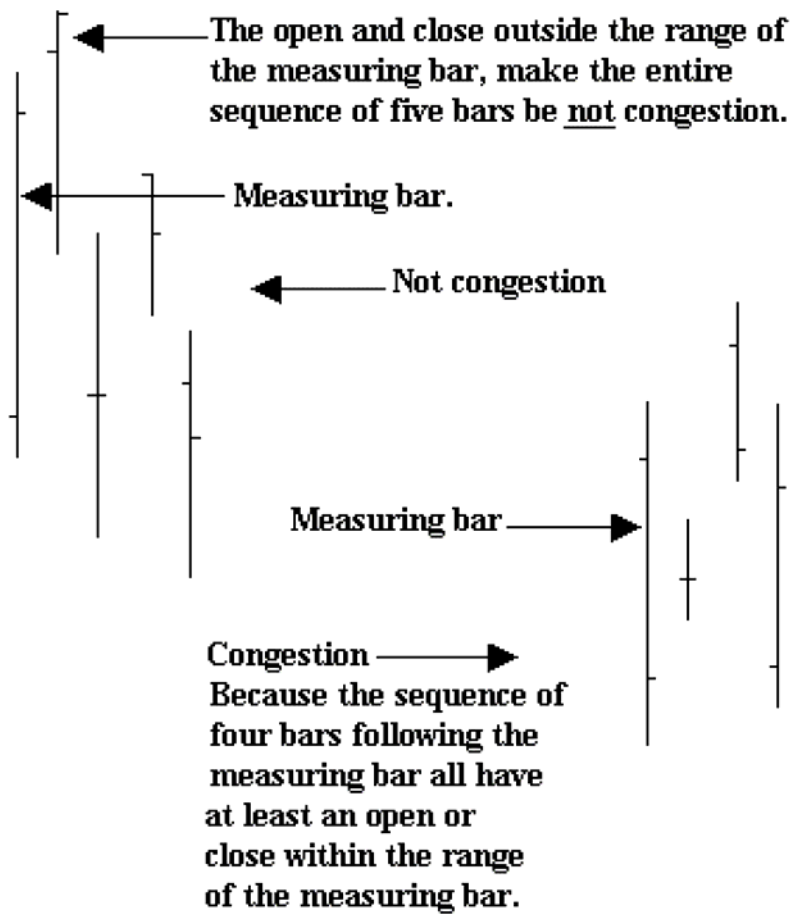
Uno dei concetti che ogni trader deve imparare è come sapere quando i prezzi sono in congestione. Ci sono alcune regole per scoprire velocemente questa importante azione dei prezzi.

REGOLA: OGNI VOLTA CHE I PREZZI IN QUATTRO BARRE CONSECUTIVE HANNO OPEN O CLOSE ENTRO IL RANGE DELLA BARRA PRECEDENTE (DETTA "MEASURING BAR") C'È CONGESTIONE. NON È RILEVANTE DOVE I MASSIMI E I MINIMI POSSONO ESSERE SITUATI. UNA "MEASURING BAR" DIVENTA TALE PERCHÈ IL SUO RANGE DI PREZZO CONTIENE LE OPEN O LE CLOSE DELLE 4 BARRE DI PREZZO SUCCESSIVE.

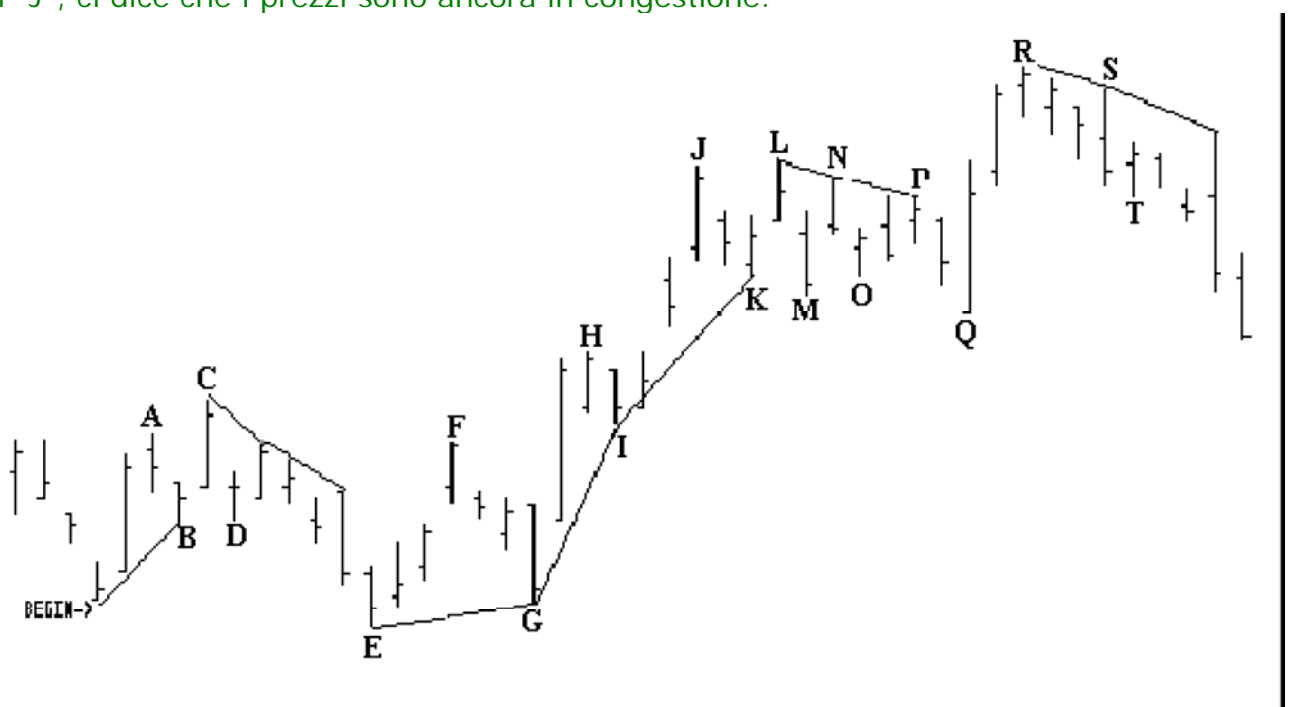


La distinzione può essere molto sottile. Spesso la differenza tra congestione e trend è

data dalla posizione di una sola open o close.



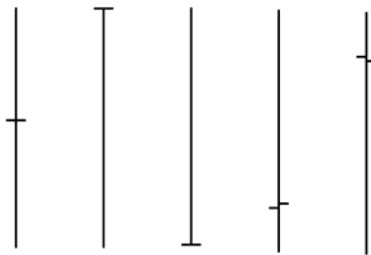
Per chiarire ulteriormente questo concetto, guardiamo la combinazione di punti da "k" a "M" nel grafico seguente. Anche se "M" ha chiuso sotto il range della "measuring bar" "J," il fatto che "L" ha fatto un nuovo massimo e ha poi chiuso tornando dentro il range di "J", ci dice che i prezzi sono ancora in congestione.



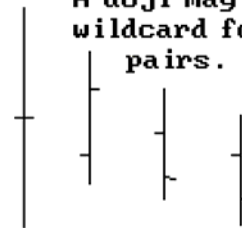
OGNI VOLTA CHE I PREZZI NON STANNO FACENDO MASSIMI PIÙ ALTI E MINIMI PIÙ ALTI, O MASSIMI PIÙ BASSI E MINIMI PIÙ BASSI, E POSSIAMO VEDERE QUATTRO BARRE ALTERNATE, A VOLTE COMBINATE CON "INSIDE BARS" E A VOLTE COMBINATE CON "DOJI BARS", ABBIAMO UNA CONGESTIONE.

LE BARRE ALTERNATE SONO QUELLE IN CUI I PREZZI HANNO APERTURA INFERIORE ALLA CHIUSURA, SU UNA BARRA, E APERTURA SUPERIORE ALLA CHIUSURA SULLA BARRA SUCCESSIVA.

Any combination of four of these is congestion.



This, too, is congestion. A doji may be used as a wildcard for alternating pairs. See below.



Una combinazione di barre alternate close alta – open bassa, close bassa – open alta è una congestione.

Le formazioni "appuntite" fatte quando il mercato è in congestione **non** sono Ross Hooks. Se invece un trend è stato definito (anche dentro una congestione), il trend prevale e successivamente è possibile individuare un Ross Hook.

La prima barra della congestione può essere l'ultima barra di quello che è stato un trend. Una congestione può avere un aspetto simile a quello mostrato nella figura seguente, purché consista di quattro o più barre.

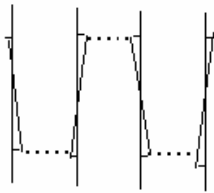
CONGESTIONI:

Frequentemente le congestioni iniziano o finiscono con una "doji bar".

Frequentemente le congestioni iniziano o terminano con una lunga barra, o un gap.

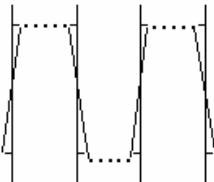
Un altro modo di identificare una congestione è quando vedi $\wedge\wedge$ o $\vee\vee$ sul grafico.

Il numero minimo di barre che può costituire questa formazione è quattro.



What we have here is an open higher close lower, followed by an open lower close higher, followed by an open higher close lower, followed by an open lower close higher sequence. This forms a $\backslash\backslash$.

Idealized $\backslash\backslash$'s and $\wedge\wedge$'s



Here we have an open lower close higher, followed by an open higher close lower, followed by an open lower close higher, followed by an open higher close lower sequence. This forms an $\wedge\wedge$.

Congestione da Open/Close: Quattro consecutive open o close entro il range di una barra precedente. Se le open vengono utilizzate, non ci possono essere barre di correzione *prima* o *coincidenti* con la barra nella quale la open è utilizzata.

Congestione da Combinazione: Una serie di quattro consecutive doji, o almeno una doji e tre barre alternate. La doji è una "carta jolly" e può essere alternata con qualsiasi altra barra. Se ci sono tre barre non-doji, una di esse deve alternarsi con le altre due.

Congestione da Alternanza: Una serie di quattro consecutive barre alternate alta open – bassa close, bassa open – alta close in qualsiasi sequenza. Questa definizione include la congestione da qualsiasi sequenza. Questa definizione include la congestione da coppie di barre alto/basso.